CIRCOLO VELA ARCO

(su delega della FIV -Federazione Italiana Vela- e in collaborazione con l'Associazione Italiana Classe O'pen Skiff & RS Aero)

Circuito Italiano Open Skiff 2026

Dal 30.05 al 01.06 2026

ENTE ORGANIZZATORE:

Su delega della Federazione Italiana Vela, in collaborazione con la Classe Open Skiff Italia.
Circolo Vela Arco a.s.d.
Via Lungo Sarca 20 - 38062 ARCO (TN) Tel./Fax: 0464.505086
Email : info@circolovelaarco.com Web : www.circolovelaarco.com

BANDO DI REGATA

ANNOTAZIONI:

[NP]	Indica che una barca non può protestare un'altra barca per aver infranto una regola così annotata. Il CdP potrà rifiutarsi di tenere l'udienza quando una barca protesta in base a questa regola. (modifica le RRS 61.1(a) e 63.2(a)
[SP]	Regole che prevedono l'applicazione di una penalità standard applicata dal Comitato senza udienza. (modifica le RRS A5.1 e A5.2)

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- CO - Comitato Organizzatore, Circolo Organizzatore
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CT - Comitato Tecnico
- BdR - Bando di regata
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2025-2028 ovvero Regola
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing

1 REGOLE

1.1 L'evento sarà disciplinato dalle Regole definite nelle Regole di Regata della Vela (WS).

1.2 La vigente Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2026, la scheda normativa di classe 2026 dove è riportato in italiano il sistema di arbitraggio adottato dalla Classe, la versione inglese è disponibile su 2026-Open-Skiff-Umpiring-Policy-12.01.2026.pdf .

1.3 **[NP][SP]**Ogni concorrente quando in acqua dovrà indossare, sopra il dispositivo personale di galleggiamento e ben in vista, la pettorina fornita dall' Ente Organizzatore, il mancato rispetto di questa regola comporterà la penalità di un punto senza udienza da imporre sulla/e prova/prove disputata/e senza pettorina (modifica le RRS 35, A4 e A5).

1.4 La regola 40.1 si applica sempre quando in acqua.

1.5 **[SP]** Le barche del personale di supporto dovranno:

a. mantenere una distanza di almeno di 50 metri da qualsiasi concorrente dopo la sua partenza:
b. non entrare nel campo di regata quando sono in corso una o più prove:
c. restare sempre sotto la **WAITING AREA**, se posizionata, o a 50 metri dalla linea di partenza metri dopo il segnale preparatorio:
d. navigare verso la boa di bolina dal lato sinistro del campo di regata e mai sul lato destro~~:~~
e. non entrare all'interno del campo con due o più bastoni durante lo svolgimento di una o più prove:

1.6 **[NP] [DP]** Il mancato rispetto del punto 1.5 comporterà la penalità di un punto senza udienza da imporre a tutti i concorrenti che riferiscono alla barca del personale di supporto con riferimento alla prova in corso in cui è

stata rilevata l'infrazione alla regola. **Questo tipo di decisione non può dare luogo a riparazione**. (Modifica le RRS 61.1(a) e A5).

2 ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili entro l'apertura ufficiale della manifestazione prevista per le ore 9 del giorno 25 maggio 2026, al seguente link https://www.racingrulesofsailing.org/documents/14145/event

3 COMUNICATI

L'albo ufficiale dei comunicati è accessibile al seguente link https://www.racingrulesofsailing.org/documents/14145/event

4 ELEGIBILITA' E ISCRIZIONE

4.1 La regata è aperta a tutte le barche della Classe Open Skiff. Sono ammessi alle regate gli equipaggi:

- Categoria U13 - nati negli anni 2014, 2015, 2016, 2017 devono utilizzare vela di Classe da 3.5 mq
- Categoria U17– nati negli anni 2010, 2011, 2012, 2013 devono utilizzare vela di Classe da 4.5 mq.

I concorrenti nati del 2014 possono gareggiare con la vela da 4.5 mq ed in questo caso gareggiano come Under 17, il concorrente iscritto alla singola manifestazione dovrà poi gareggiare sempre con la stessa vela.

4.2 Ciascun concorrente per iscriversi dovrà:

- avere la tessera FIV in corso di validità compresa la prescrizione medica;
- essere iscritto alla Classe Open Skiff Italiana (verificabile sul portale della Classe www.ascobskiff.com);
- essere in possesso di assicurazione RC con massimale 1.500.000 secondo Normativa FIV o della tessera FIV PLUS o, in alternativa, di assicurazione della Classe (verificabile sul portale della Classe www.ascobskiff.com);
- il modulo di iscrizione firmato in calce firmato in calce dal genitore, tutore o "Persona di Supporto".

4.3 Ciascun concorrente dovrà essere associato ad un gommone accreditato e associato a una persona di supporto che si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua, di assisterlo nelle fasi di avvicinamento al campo di regata, di intervenire in caso di necessità prima, durante e dopo lo svolgimento della/e prove, assicurandosi che il suo rientro a terrà avvenga in condizioni di sicurezza.

4.4 Saranno accettate le iscrizioni di atleti stranieri purché essi siano in regola con le prescrizioni della propria Autorità Nazionale, riconosciuta da WS, e con il tesseramento alla Classe Italiana.
Entries from Foreign competitors will be accepted, provided they comply with the requirements of their National Authority, recognized by World Sailing (WS), and hold valid membership with the Italian Class Association.

4.5 Le iscrizioni dovranno essere effettuate sul sito della Classe: www.ascobskiff.com e su https://www.circolovelaarco.com/cva/regate/circolo-vela-arco/regata-nazionale-open-circuito-italiano-open-skiff-2026 Entro 15 maggio 2026

4.6 La quota di iscrizione è stabilita in €85,00 (ottantacinque) e deve essere pagato tramite il sito: https://www.circolovelaarco.com/cva/regate/circolo-vela-arco/regata-nazionale-open-circuito-italiano-open-skiff-2026

- Dopo il 15.05.2026 saranno accettate iscrizioni tardive con quota di iscrizione maggiorata. Le iscrizioni devono essere regolarizzate entro i termini sopra indicati e risultare nell'elenco ufficiale degli iscritti.

5 PUBBLICITA'

Alle barche potrà essere richiesto di esporre una pubblicità scelta o fornita dall'Autorità Organizzatrice

6 PROGRAMMA

1.1 Programma:

Data	Orario	Attività
29-05-2026	09.00 -17.00	Arrivo e Registrazione (Pausa pranzo dal 12-14)
30-05-2026	10.00 13.00	Coaches & Skipper Meeting Segnale avviso I prova di giornata Pasta party dopo la regata
31-05-2026	Tbd	Segnale di Avviso I prova di giornata Cena sociale per i concorrenti e allenatori accreditati
01-06-2026	Tbd	Segnale di Avviso I prova di giornata Pasta party dopo la regata Premiazione al termine delle regate

1.2 Sono previste fino a 10 prove con un massimo di 4 prove al giorno. Potrà essere effettuata una prova aggiuntiva solo per recuperare un ritardo, anche potenziale, nel programma della manifestazione.

1.3 Non potranno essere esposti segnali di avviso dopo le ore 15.30 del giorno 01.06.2026.

1.4 Il segnale di avviso della prima prova del secondo e terzo giorno di regata potrà essere modificato mediante comunicato entro le ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

7 [DP] ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE

7.1 Non è previsto il certificato di stazza, le imbarcazioni dovranno essere conformi alle prescrizioni del Regolamento della Classe e non si potrà sostituire la vela, lo scafo e l'attrezzatura senza autorizzazione del Comitato Tecnico o, in sua assenza, del CdR.

7.2 Le barche possono essere ispezionate in ogni momento.

8 SEDE DELL'EVENTO

All'ALLEGATO **1** è indicata la planimetria del luogo dell'Evento.

9 PERCORSI

I percorsi, selezionabili tra quelli pubblicati sul sito della Classe www.ascobskiff.com, saranno specificati nelle Istruzioni di Regata.

10 SISTEMA DELLE PENALITA'

Vedi IDR.

11 PUNTEGGIO

11.1 È richiesto il completamento di una prova per rendere valido l'evento.

11.2 Uno scarto sarà applicato al compimento della quarta prova, due scarti al compimento della nona prova.

11.3 La manifestazione è valida ai fini della Ranking List Nazionale Open Skiff 2026.

12 [DP] PERSONE DI SUPPORTO

Nel Lago di Garda è vietata la navigazione a motore, che viene derogata in occasione delle regate per effettuare il soccorso.

Pertanto, gli accompagnatori accreditati, potranno ricevere dal Circolo Vela Arco un permesso di navigazione temporaneo (presentando i documenti necessari alla segreteria) durante lo svolgimento della regata se accetteranno di collaborare con il Circolo Vela Arco rispettando alcune osservanze obbligatorie:

- prestare indiscriminatamente soccorso tecnico o sanitario all'eventualità e contattando il CdR nel caso sia necessario entrare nell'area riservata alla regata;
- essere a bordo massimo in due persone;
- le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.5 del RRS.

- di essere in possesso di VHF.

Tutti i documenti devono essere inviati in anticipo alla Segreteria Regate o

In alternativa, e preferibilmente, potete completare l'iscrizione direttamente tramite la sezione Coach Entry , dove potrete caricare tutti i documenti richiesti insieme ai dati dei velisti. Vi preghiamo di comunicarci una volta completata la procedura.

• *libretto di matricola del motore;*
• *assicurazione del motore;*
• *documento d'identità o patente nautica del conducente per motori con 40,8 CV o più.*

** Ogni gommone dovrà esporre l'apposita bandiera, fornita dal Circolo, per la quale sarà richiesto un deposito di € 20,00*

13 DICHIARAZIONE DI RISCHIO

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare gli eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni, comprensiva di morte e invalidità permanente come da Normativa FIV vigente

14 [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare intenzionalmente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

15 ASSICURAZIONE

Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto dalle vigenti ***Normative (FIV) per l'attività sportiva nazionale organizzata in Italia***, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00.

16 PREMI

16.1 Primi classificato Over All, Primi 3 Maschili e 3 Femminili Categoria U13, U17.
16.2 Premi a discrezione del Comitato Organizzatore.

17 RANKING LIST NAZIONALE 2026 e COPPA DEI CAMPIONI 2026

17.1 La Ranking List verrà calcolata prendendo in esame tutte le singole prove del Circuito Nazionale 2026 come da normativa di Classe.
17.2 La VII Coppa dei Campioni Open Skiff 2026 sarà disputata il 10 e 11 ottobre 2026, potranno parteciparvi i concorrenti:
- classificati dal primo al decimo posto della Ranking List Nazionale Specifica Under 13;
- classificati dal primo al decimo posto della Ranking List Nazionale Specifica Under 17;

Qualora uno o più dei selezionati Under 13, Under 17 dovessero rinunciare, la Classe procederà ad individuare i concorrenti sulla base dello scorrimento della Ranking List Nazionale, ovvero anche non selezionare alcun concorrente.

18 DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso, per il tempo strettamente necessario alla conduzione della manifestazione, all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni

fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

19 GENERAL INFORMATION

19.1 **NOLEGGIO GOMMONI**
Contattare l'ufficio del Circolo Vela Arco.
E-mail: race.office@circolovelaarco.com

A. IL CIRCOLO

Il Circolo Vela Arco è situato tra Riva del Garda e Torbole, nella parte settentrionale del Lago di Garda, nel Nord Italia. La città di Arco è particolarmente attraente e offre una vasta gamma di negozi, bar e ristoranti interessanti. Per gli amici non velisti c'è molto da fare, tra cui mountain bike, windsurf, arrampicata, canyoning, attività in spiaggia, sub, canoa ecc. La maggior parte di queste attività sono disponibili a breve distanza dal centro della città. Una delle caratteristiche di questa parte del lago (in Trentino) è che non sono ammesse imbarcazioni a motore (a parte i traghetti o le barche di soccorso), il che contribuisce a mantenere bassi i livelli di rumore e a tenere lontani i temuti acquascooter.
Quindi, se avete amici o parenti interessati a "condividere" la vostra vacanza, portateli con voi.

B. VIAGGIO E TRASFERIMENTI

Gli aeroporti da raggiungere sono l'Aeroporto Catullo di Verona (80 km) - l'Aeroporto Orio di Bergamo (130 km) - l'Aeroporto Linate di Milano (150 km) - l'Aeroporto Malpensa di Milano (160 km) - l'Aeroporto Marco Polo di Venezia (190 km) - l'Aeroporto di Treviso (200 km) - l'Aeroporto di Innsbruck in Austria (220 km), tutti raggiungibili con numerose compagnie aeree a basso costo, come Ryanair o EasyJet.
L'aeroporto più vicino ad Arco è il "Catullo di Verona".
All'arrivo all'aeroporto di Verona, il punto successivo è il trasporto da/per Arco o Riva del Garda. Le opzioni includono:

a. Autobus Verona - Garda - Riva del Garda (per maggiori informazioni vedere: https://www.atv.verona.it/flex/cm/pages/ServeBLOB.php/L/EN/IDPagina/77
b. Ferrovia Verona - Rovereto

Da Rovereto a Riva del Garda o Arco non esiste un servizio ferroviario, ma gli autobus collegano le due città quasi ogni ora (per maggiori informazioni: https://www.trentinotrasporti.it/en/#find-a-bus-stop).

c. Se si arriva in auto dall'aeroporto di Verona, seguire la A4 in direzione est fino alla A22 Nord - Brennero, e uscire al casello di Rovereto Sud (pedaggio a pagamento).

Servizi di taxi:

d. Taxi Alto Garda - Riva del Garda Tel 0039 (0)464 557044
e. Eugenio FAVA - Arco Tel 0039 333 1493219
f. Transfer navetta e taxi FLORIN Tel 0039 327 5312555 o 0039 347 0797895

C. ALLOGGIO

Il modulo di richiesta di prenotazione è disponibile sul sito del club organizzatore https://www.circolovelaarco.it/prenota-hotel
La richiesta arriverà automaticamente a tutti gli alberghi, campeggi, B&B e altre strutture ricettive vicine e loro risponderanno direttamente con la loro offerta.
Si consiglia di prenotare l'alloggio con largo anticipo, poiché il campionato si terrà in alta stagione turistica.
Si prega di consultare anche il sito web dell'ufficio del turismo:
https://www.visittrentino.info/en/trentino/resorts-towns/riva-del-garda_md_271

D. LUOGO DI SOGGIORNO

Grazie al lago, Arco beneficia delle condizioni climatiche estive di un clima mediterraneo. In agosto la temperatura può raggiungere i 30°/33° gradi durante il giorno.
Vento / Regate: Il Lago di Garda settentrionale è ben noto per essere una mecca della vela, in gran parte grazie al vento "Ora", generato termicamente, che entra da sud di solito intorno alle 12-13, e si sviluppa regolarmente fino a un F4 e occasionalmente fino a un F6-F7. Durante la mattina, da nord, arriva dalle 6 alle 10/11 un regolare e forte vento "Pelèr". La teoria convenzionale è che "c'è più brezza vicino alle scogliere", ma questo è vero solo in parte e dipende anche dall'area di regata che si utilizza. Occasionalmente possono verificarsi temporali intorno alle montagne e le nuvole e la temperatura più bassa possono impedire all'"Ora" di entrare in azione. Allora la regata con il vento del Nord può essere una buona alternativa.

E. FORNITORI DI NAUTICA

a. Negri Nautica Store - Via Matteotti 90 - Torbole - tel +39 0464 710774 - www.negrinautica.com
b. Oradini Sport - Via Gardesana, 23 - Arco - tel +39 0464 505080 - www.oradinisport.com
c. Best Wind - Via Padova, 5 - Riva del Garda - tel +39 0464 755070 - www.bestwind.it
d. Seatex - Via Strada Granda 25/25a - Torbole sul Garda tel +39 0464 506050 - www.seatexsails.com
e. Raf Wind - Via Strada Piccola - Torbole sul Garda - tel +39 340 7757978
f. Torbole Sails - Via San Nazzaro, 2 - Riva del Garda - tel +39 346 2888625 www.torbolesails.com

19.2 **ALL'ARRIVO:**

Per velocizzare e semplificare gli arrivi vi chiediamo di NON scaricare le imbarcazioni nel parcheggio auto:
1- Passare in ufficio per registrare il vs arrivo e per la consegna dei bollini per barche /carrelli/gommoni/auto.
2- Scaricare le barche nell'area indicata dagli addetti (FRONTE ENTRATA DELL'UFFICIO) e portare tutti i carrelli nel parcheggio carrelli a Linfano.
3- Applicare i bollini prima di portare a mano le barche nel "prato barche".
4- Chiedere istruzioni per l'alaggio del gommone assistenza.

19.3 **LE NOSTRE REGOLE BASE:**

Ogni velista è responsabile della sua barca e attrezzatura.
La barca deve essere armata sul posto barca assegnato
MAI entrare con la macchina /carrello sul prato "Regate".
L'area spiaggia è solo di transito per l'alaggio delle imbarcazioni, è obbligatorio lasciare libero il passaggio, la pista ciclabile e la spiaggia!
I carrelli vanno posizionati nella ZONA CARRELLI e non lasciati nell'area di alaggio o sulla rampa!
Non lasciate MAI la vostra barca incustodita sulla spiaggia, ma sempre all'interno del Club al posto barca assegnato, anche durante la pausa pranzo.
Rispetto, ordine e pulizia sono fondamentali, ma più di tutto lo è il Vostro divertimento;
BUON VENTO!